

BTW-VERKLARING PLEZIERVAARTUIG: ZIN OF ONZIN?

Er komt een moment in het vaarleven dat besloten wordt de boot te gaan verkopen. Zoals ook bij ons gebeurde. Aanvankelijk leek het op een snelle verkoop totdat de kandidaat-koper vroeg om een btw-verklaring. Nog nooit van gehoord en dus aan de gang gegaan om een dergelijke verklaring te verkrijgen. Waarbij gaandeweg zo ongeveer een wereld is opengegaan.

De procedure.

Eerst maar even de procedure.

De “btw-verklaring voor een pleziervaartuig” kan verkregen worden bij de dienst Douane in Vlissingen. Een aanvraagformulier is eenvoudig te downloaden. Een formaliteit zolang er een factuur overlegd kan worden waarop de berekende btw staat vermeld. Doorgaans is dat de factuur die de eerste eigenaar van de werf heeft ontvangen. Of er is sprake van zelfbouw. Dan is het zaak dat die zelfbouwer alle rekeningen en bij voorkeur ook betaalbewijzen heeft bewaard. Want in beide gevallen geldt dat er alsdan btw is betaald en niet teruggevorderd wat bedrijven wél mogen doen. Een particulier kan immers nooit btw terugvorderen.

Echter, het komt voor dat die originele factuur er niet meer is en ook niet meer bij de werf opgevraagd kan worden. Of dat de zelfbouwer de nota's etc. niet heeft bewaard. Dan wordt de aanvraag door de douane afgewezen. Let wel: eigen verklaringen van verkopende partijen zijn absoluut nutteloos; de douane kan hier echt niets mee.

De enige andere oplossing is dat de douane gaat taxeren en over dat bedrag een btw-nota stuurt. Bij een boot van € 50.000 komt de rekening dan op ruim € 10.000! En dit alles alleen maar omdat er niets bewaard is gebleven! Met wettelijke bewaartermijnen (zeven jaar voor een bedrijf) heeft de douane in deze niets van doen!

Uitzondering: wanneer de boot vóór 1985 is gebouwd vervalt de eis m.b.t. het aantonen van betaalde btw.

Waar is die btw-verklaring nu eigenlijk voor bedoeld en wanneer is deze écht nodig?

De btw-verklaring is bedoeld voor jachten die al dan niet tijdelijk de EU verlaten (= buiten de 12-mijlszone). In de haven van bestemming dan wel terugkeer dient aangetoond te worden dat er ooit de verschuldigde btw is afgedragen. Een officiële verklaring overleggen is alsdan eenvoudiger dan, een stapeltje, facturen. Een extra service van de douane, derhalve.

Maar wanneer de boot niet buiten de EU komt is die verklaring **niet** nodig! Want binnen de EU is er nu eenmaal een vrij verkeer van goederen en diensten! Dat betekent ook dat de douane hier niet op controleert. Niet in Nederland maar ook niet in de andere EU-landen. Voor dit soort boten geeft ook de verzekeringspolis een heel heldere informatie. Want in al

deze gevallen staat op de polis vermeld dat het jacht is verzekerd voor varen op de Europese **binnen**wateren!

Wél letten de controleurs van de belastingdienst er op of het jacht niet met zwart geld is gekocht. Dus is het zaak dat de aanschaffactuur aan boord is c.q. een koopovereenkomst met de naam van de huidige eigenaar. Dat geldt zowel voor Nederland als de andere EU-landen.

Het vrije verkeer van goederen en diensten binnen de EU betekent ook dat bij verkoop aan een ingezetene van een ander EU-land die btw-verklaring eveneens niet nodig is. Wél zijn eigendomsdocumenten ook hier van belang. (Overigens, voor de Belgische vlaggenbrief geldt, voor zover mijn informatie reikt, dat alleen een btw-factuur vereist is wanneer een Belgische ingezetene een jacht laat bouwen bij een Nederlandse werf.)

Vooraf na emailwisseling en enkele telefonische gesprekken met de Douane in Vlissingen is er bij mij een duidelijk beeld ontstaan hoe dit alles in elkaar steekt. Als totaal onwetende op dit terrein werden al mijn vragen met alle geduld beantwoord. Met alle negatieve verhalen over overheidsdiensten mag dit ook wel eens gezegd worden.

Maar de conclusie uit de gesprekken was helder. Wanneer met een plezierjacht uit der aard (zie ook verzekeringspolis) **binnen** de wateren van de EU wordt gevaren is een btw-verklaring **niet** nodig!

Welk beeld is bij mij ontstaan t.a.v. de handelwijze in de watersportbranche?

Kennelijk maakt de watersportbranche geen onderscheid tussen jachten die uitsluitend op de Europese binnenwateren varen versus zeegaande jachten die buiten de 12-mijlszone komen. ANWB, HISWA, verkoophavens en experts: al deze instanties en personen hameren er op dat bij het kopen van een boot deze btw-verklaring dan wel een btw-factuur moet worden geëist!

Tot slot.

Natuurlijk geeft de watersportbranche de huidige informatie over de btw-verklaring geheel te goeder trouw. En wellicht heb ik nog iets over het hoofd gezien.

Maar op zijn minst wil ik bereiken dat de watersportbranche de klokjes met de douane gaat gelijkzetten.

Een voorlichtingscampagne met als insteek = **zin en onzin rondom de btw-verklaring** = zou zonder meer aan te bevelen zijn. Maar primair zou een correcte voorlichting op de diverse sites al heel welkom zijn. Het zal heel wat verkopende booteigenaren een hoop ellende en kosten kunnen besparen.