

***Er komt een moment dat besloten wordt de boot te gaan verkopen. Of om een boot te gaan kopen. Los van alle prachtige aspecten zijn er ook formele zaken die ontzettend van belang zijn. De btw-verklaring is er daar één van.***

### **1. De procedure.**

De btw-verklaring annex de eis tot het voorhanden hebben van aanschaffacturen vindt zijn basis in de EU-regeling Omzetbelasting Binnenmarkt van 1993.

De “btw-verklaring voor een pleziervaartuig” kan verkregen worden bij de dienst Douane in Vlissingen. Een aanvraagformulier is eenvoudig te downloaden. Een formaliteit zolang er een factuur overlegd kan worden waarop de berekende btw staat vermeld. Doorgaans is dat de factuur die de eerste eigenaar van de werf heeft ontvangen. Of er is sprake van zelfbouw. Dan is het zaak dat die zelfbouwer alle rekeningen en bij voorkeur ook betaalbewijzen heeft bewaard. Want in beide gevallen geldt dat er alsdan btw is betaald en niet teruggevorderd wat bedrijven wél mogen doen. Een particulier kan immers nooit btw terugvorderen.

Echter, het komt voor dat die originele factuur er niet meer is en ook niet meer bij de werf opgevraagd kan worden. Of dat de zelfbouwer de nota's etc. niet heeft bewaard. Dan wordt de aanvraag door de douane afgewezen.

Let wel: **eigen verklaringen van verkopende partijen zijn absoluut nutteloos.** De douane moet zich er nu eenmaal van kunnen overtuigen dat aan de btw-verplichting is voldaan. En dat kan alleen aan de hand van facturen.

De enige andere oplossing is dat de douane gaat taxeren en over dat bedrag een btw-nota stuurt. Met de huidige 21% kan dat flink in de papieren lopen.

**Uitzondering:** wanneer de boot vóór 1985 is gebouwd en geleverd vervalt de eis m.b.t. het aantonen van betaalde btw.

De btw-verklaring is bedoeld om aan te tonen dat er ooit de verschuldigde btw is afgedragen en niet is teruggevorderd. Een officiële verklaring overleggen is alsdan eenvoudiger dan, een stapeltje, facturen. Een extra service van de douane, derhalve.

Maar wanneer de boot niet buiten de EU komt is die verklaring niet nodig! Want binnen de EU is er nu eenmaal een vrij verkeer van goederen en diensten! Dat betekent ook dat de douane hier niet op controleert. Niet in Nederland maar ook niet in de andere EU-landen. Voor dit soort boten geeft ook de verzekeringspolis een heel heldere informatie. Want in al deze gevallen staat op de polis vermeld dat het jacht is verzekerd voor varen op de Europese binnenwateren!

Wél letten de controleurs van de belastingdienst er op of het jacht niet met zwart geld is gekocht. Dus is het zaak dat de aanschaffactuur, bij voorkeur met betaalbewijs, aan boord is

c.q. een koopovereenkomst met de naam van de huidige eigenaar. Dat geldt zowel voor Nederland als de andere EU-landen.

Het vrije verkeer van goederen en diensten binnen de EU betekent ook dat bij verkoop aan een ingezetene van een ander EU-land die btw-verklaring op zich niet nodig is. Wél zijn eigendomspapieren ook hier van belang. (Overigens, voor de Belgische vlaggenbrief geldt, voor zover mijn informatie reikt, dat alleen een btw-factuur vereist is wanneer een Belgische ingezetene een jacht laat bouwen bij een Nederlandse werf.)

Let wel: het bovenstaande beschrijft het **formele** traject. Want de watersportbranche heeft haar eigen aanvullende eisen ontwikkeld.

## **2. Wat is de gang van zaken in de watersportbranche?**

In het kader van professionalisering van de branche hameren ANWB, Hiswa, experts etc. er op dat er een btw-verklaring bij het schip aanwezig is, dan wel de facturen die aan de aanschaf ten grondslag hebben gelegen. En die facturen moeten de facturen van de werf aan de particulier zijn.

Ook andere betaalbewijzen zijn van belang, bijv. wanneer het schip van een particuliere eigenaar wordt gekocht.

Met andere woorden: het feit dat de branche op deze wijze aandacht besteedt aan de professionalisering overstijgt eigenlijk het formele douanetraject. Dat de branche zich aldus opstelt is best begrijpelijk; men wil het kaf van het koren scheiden, zo heb ik begrepen.

Op de sites van die instanties kunt u het nodige lezen.

## **3. Kortom.**

1. De watersportbranche hamert op het voorhanden hebben van die btw-verklaring. Dat heeft tot gevolg dat kandidaat-kopers in toenemende mate vragen om een dergelijke verklaring. En kopers zelfs achteraf nog met die vraag kunnen komen. Dat geldt voor kopers vanuit Nederland én het buitenland.
2. De btw-verklaring als zodanig heeft u eigenlijk alleen maar nodig wanneer de boot verkocht gaat worden. Maar het kan geen kwaad om deze alvast aan te vragen. Bij eventuele verkoop van de boot moet rekening gehouden worden met een behandeltermijn bij de Douane van plm zes weken.
3. Er worden door de Belastingdienst inspecties gehouden op rechtmatigheid zoals dat heet. Ook dan is het handig om een btw-verklaring aan boord te hebben en andere facturen c.q. bewijzen van eigendom.
4. En let wel: facturen, btw-verklaring e.d. horen eigenlijk bij de scheepspapieren. Dus bewaar dat altijd.